

РУССКИЕ ГОНКИ ЗА «ФОРМУЛОЙ-1»

АВТОР:

Альберт Акопян



КОГДА ВЫЙДЕТ ЭТОТ НОМЕР, БУДЕТ ИЗВЕСТНО, СОСТОЯТСЯ ЛИ В 2014 ГОДУ СОРЕВНОВАНИЯ В СОЧИ. ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ОДНОЙ ЗАСТРЯВШЕЙ ЗАЯВКИ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДАНА ДО КОНЦА СЕНТЯБРЯ. НЕТ, РЕЧЬ НЕ О ЗИМНЕЙ ОЛИМПИАДЕ, А О СОРЕВНОВАНИЯХ, КОТОРЫЕ ОКАЗАЛИСЬ В ЕЕ ТЕНИ, ХОТЯ МОГЛИ БЫ СТАТЬ СПОРТИВНЫМ СОБЫТИЕМ ДЕСЯТИЛЕТИЯ. ЭТО ПРОВЕДЕНИЕ В РОССИИ ЭТАПА «ФОРМУЛЫ-1», ТРАССА ДЛЯ КОТОРОЙ СТРОИТСЯ В СОЧИ.

Этапы «Формулы-1», начиная с 1950 года — за 63 года ее истории (хотя некоторые ведут отсчет с 1925-го), проходили на 66 трассах. Некоторые трассы приняли соревнования только один раз, но есть и долгожители. Среди них самая «обидная» для нас — «Хунгароринг» в Венгрии, где этапы F-1 проходят с 1986 года по нынешний. Ведь эта трасса могла появиться у нас.

Во всяком случае, фактический глава «Формулы-1» Берни Экклстоун в начале 1980-х посетил несколько стран за «железным занавесом», включая СССР. Известен даже маршрут, по которому мог пройти первый советский этап «Королевской формулы». Сегодня звучит диковато: от Университетской площади по улице Косыгина и Бережковской набережной до Бородинского моста, по Смоленскому бульвару, Пироговской улице, вираж вокруг Новодевичьего кладбища по Лужнецкой набережной, по Лужнецкому мосту к месту старта у Воробьевых гор.

Летом 1982 года первый Гран-при СССР был анонсирован в предварительном календаре «Формулы-1» на 1983 год. Но то ли министр иностранных дел Андрей Громыко, прозванный на Западе Mister No, сказал «нет»: не хватало ему еще под окнами натовских боллидов, то ли большой любитель крутых тачек Леонид Ильич Брежнев не ко времени скончался, но у нас Берни получил ответ в стиле «мы этот вопрос провентилируем». А неблагодарный венгерский союзник за идею

уцепился и за девять месяцев построил трассу с нуля.

Но уж с перестройкой и особенно в 1990-е Россия развернулась. Известно не менее дюжины проектов трассы для «Формулы-1». Трассу «Тушино» в Москве еще в 1987-м и «Балтийскую корону» под Калининградом в 1993-м предлагали построить соответственно Dorna Management из Люксембурга и компания IABC, зарегистрированная в Лихтенштейне (обе, как говорят, дружат с Берни). Трасса «Тушино» загнула вместе с СССР, а для проекта «Балтийской короны» на 300 тыс. зрителей не нашлось инвесторов — это ведь все мужское население изолированной российской области, а об отмене визового режима с Европой тогда речи не было.

В 1994 году трассу под Ярославлем анонсировало ООО «Карринг-Инвест», известное только этим проектом (ну и банкротством после его неудачи). В том же году деревню Новый Быт в Чеховском районе Подмосковья облюбовал «ЛогоВАЗ» Бориса Березовского. Он же в следующем году присмотрел Крылатское. Но самого Бориса Абрамовича не полюбили тогдашние крепкие хозяйственники Подмосковья и Москвы — Анатолий Тяжлов и Юрий Лужков.

Потом подтянулись «питерские». Не успел Владимир Путин в 1999-м в первый раз стать премьер-министром, как петербургское ЗАО «Русское кольцо» нашло площадку под Тулой. Идею горячо поддержал губернатор Тульской



История с заявкой почти техническая, вызвана противоречиями российских организаторов и напрямую с темпами строительства не связана. Но достраивать трассу все равно придется в крайне сжатые сроки

области и пламенный коммунист Василий Стародубцев, лицом проекта стал герцог Майкл Кентский.

Вскоре появился проект «Пулково», под который в феврале 2001 года было зарегистрировано ЗАО «Пулковское кольцо». Но и Первопрестольная не лыком шита. В том же 1999 году правительство Москвы назвало место будущей трассы в Молжанинове, а в 2000 году британская TWR Group озвучила вариант с Нагатинской поймой.



Строительство олимпийских объектов идет с отставанием от графика. Это факт. В таких условиях не до трассы, которая должна быть готова только через полгода после окончания Игр

На этот раз все было всерьез, потому что началась драка. Во главе «пулковского лобби» встали тогдашний вице-премьер по социальным вопросам Валентина Матвиенко и президент Российской федерации автомобильного спорта и туризма Игорь Ермилин. «Молжаниновское» возглавил советник Юрия Лужкова по спорту Шамиль Тарпищев. «Нагатинское» — вице-мэр Москвы по внешним связям Иосиф Орджоникидзе и глава комитета по туризму в правительстве Москвы, вице-президент Российской автомобильной федерации Григорий Антюфеев.

В 2001 году Тарпищев нанес «нагатинским» страшный удар. Он не только заполучил в Молжаниново проектировщика, работавшего

над строительством и перестройкой двух десятков трасс «Формулы-1» Германа Тильке, но и распространил от имени архитектора пресс-релиз, в котором тот назвал Нагатинский полуостров «местом, практически непригодным» для трассы. Что, впрочем, недалеко от истины, поскольку Юрий Михайлович хоть и склонялся к варианту с Нагатинской поймой, но хотел вместить там несколько казино и комплексов элитных апартаментов, а трассу сделать «компактнее».

В следующем году «нагатинские» поднадужились и представили проект, разработанный... Германом Тильке. А еще через год случилось громкое покушение на Иосифа Орджоникидзе, конечно, никак не связанное с нашей темой. «Пулковские» посмеивались и показывали потенциальным инвесторам свой проект трассы. Правда, Владимир Путин в «дружбу» хозяйствующих субъектов не вмешивался, и у московских коллег оставались хорошие шансы.

Но нашла коса на камень. Вспомним опыт «Москва-Сити», точнее, трагическую задержку этого строительства, когда Юрий Лужков вел переговоры с потенциальными инвесторами, в то время как исторический центр города застраивался безобразными «стекляшками». Возможно, Юрий Михайлович считал, что для Reichmann, Siemens, Itochu счастье уже в том, что им разрешат строить в Москве. Видимо, так же считал и Берни Экклстоун: для Москвы и Петербурга счастье уже в том, что им разрешат проводить «Гонки № 1». А вот по деньгам договориться не удалось.

Кто такой Берни в структуре управления «Формулой-1» понять довольно сложно: его считают и директором, и промоутером, а сам себя он называет «хозяином большого цирка». Но всем очевидно, что вкладывать деньги в строительство трассы, которая не одобрена Берни, смерти подобно. Так что не сложилось. Юрий Михайлович пообещал устроить гонки по советскому маршруту от Воробьевых гор и даже вокруг Кремля, но вскоре успокоился: на «королеве автоспорта» свет клином не сошелся. Молжаниново под жилую застройку получила талантливая бизнес-леди Елена Батурина, а в Нагатине решили возводить нечто симметричное «Москва-Сити».

А тут подоспела и фраза президента МОК Жака Рогге в Гватемале: «City of Sochi!» Цены на помидоры и квартиры в Сочи взлетели на 15–20% за ночь: «Мы теперь — олимпийская столица». Потом, года через два, страна задумалась, а что будет с Сочи после Олимпиады?

Новая высотка Москвы от застройщика



ИПОТЕКА

Собственность | Низкие цены | Заселение



+7(495) 258 92 63

+7(495) 601 57 50

www.dokon.biz

Городок небольшой, для нас — юг, для Европы — дальний восток, третьеразрядный кинофестиваль да конкурс баянистов-аккордеонистов. Кем построенные гостиницы займем? Придумали. Еще в марте 2008 года Экклстоун вел переговоры уже с губернатором Петербурга Валентиной Матвиенко, а в следующем году было принято решение заманить F-1 в Сочи на любых, даже самых грабительских условиях Берни.

Еще в марте 2008 года Экклстоун вел переговоры с губернатором Петербурга Валентиной Матвиенко, а в следующем году было принято решение заманить F-1 в Сочи на любых, даже самых грабительских условиях Берни

14 октября 2010 года в присутствии Владимира Путина было подписано соглашение об организации российского этапа чемпионата мира «Формулы-1» с 2014 по 2020 год. Строительство трассы «Формула Сочи» в Олимпийском парке началось в 2011 году,

Трассу «Тушино» в Москве еще в 1987-м и «Балтийскую корону» под Калининградом в 1993-м предлагали построить соответственно соответственно Dorna Management из Люксембурга и компания IABC, зарегистрированная в Лихтенштейне



а принять «Формулу-1» трасса должна 19 октября 2014 года.

Важно, что сразу после подписания соглашения, отвечая на вопрос о судьбе московских проектов трассы, Владимир Путин сказал: «Вряд ли мы будем строить две трассы для проведения «Формулы-1». Сначала нужно будет разобраться с одной трассой».

Но есть нюанс. Пока Москва бодалась с Питером, а Берни — с ними обоими, а в стране еще продолжались «семь тучных лет» — в провинции запустили строительство нескольких автодромов. Вы не поверите, но автором большинства из них стал все тот же Герман Тильке. Именно он спроектировал «Каньон» («Казань-ринг»), принявший гонки в 2011 году, и Moscow Raceway в Волоколамском районе Подмосковья, открывшийся в 2012-м.

Но эти две трассы задали загадку. Дело в том, что они короткие. Слишком короткие для F-1, хотя их проектировал Тильке. Ясно, что таким было задание. В течение последних 15 лет трассы, которые строил Тильке, составляют не менее 5,3–5,4 км. К тому же Татарстан и Подмосковье (читай: Москва) не самые бедные регионы. Но длина круга Moscow Raceway — 4070 м, а «Казань-ринга» — и вовсе 3450 м. «Формула Сочи», кстати, будет иметь кольцо длиной 5872 м — одно из самых протяженных в «Формуле-1».

Да, есть и маленькие кольца. Это трасса Монте-Карло, длина которой всего 3340 м, или тот же венгерский «Хунгароринг» с 4381 м. Но Монте-Карло — это дань истории автоспорта, зародившегося здесь в 1920-х, а также великосветская тусовка. Историей является и «Хунгароринг» — прорыв в эпоху «железного



ПАРК
РУБЛЕВО
КВАРТИРЫ У ВОДЫ

Жилой комплекс премиум-класса «Парк Рублево» располагается в 1 км от Москвы и при этом является неповторимой экологической зоной. На территории сохранено около 4000 деревьев.

Роскошь простых решений

Современные 4- и 8-этажные дома с удобными планировками и подземным паркингом органично вписаны в природный ландшафт.

Предусмотрена развитая инфраструктура.

+7 (495) 258-00-55
www.parkrublevo.ru





Надо было вложить в альтернативный проект в Подмосквовье миллионы. И вложить так, чтобы ни у кого и мысли не возникло, что проект конкурирует с сочинским, соглашение о котором подписывалось в присутствии Путина

занавеса» и, кстати, до сих пор единственная трасса в Восточной Европе.

Так в чем же дело? Возможно, ответ кроется в том, что строительство олимпийских объектов идет с отставанием от графика. Это факт. В таких условиях не до трассы, которая должна быть готова только через полгода после окончания Игр. Если копировать стиль президента: сначала нужно разобраться с трамплинами.

В первых числах августа этого года прошла информация о том, что Россия пропустила установленный срок (31 июля) для подачи заявки в Международную автомобильную федерацию (FIA) на проведение этапа чемпионата мира «Формулы-1» Гран-при России в 2014 году. Впрочем, в FIA успокоили тем, что и они, и Берни подходят к формированию календаря гибко — подать заявку на проведение гонки разрешается вплоть до утверждения окончательной версии календаря на будущий год, что случится не ранее конца сентября.

И еще один факт. В августе прошлого года руководитель Moscow Raceway Екатерина Бельцевич сообщила, что длина трассы будет

увеличена до 5500 м, а сам автодром добьется высшей категории, что подразумевает право на проведение «Формулы-1». Архитектурное бюро Германа Тильке уже представило соответствующий проект. «Казань-ринг» пока молчит, но разговоры о необходимости продления трассы в республике ведутся.

Наверное, не проблема, что трасса Moscow Raceway спроектирована против часовой стрелки, что нехарактерно для «Формулы-1». Но таких трасс уже пять, причем четыре из них — «Марина Бей» (Сингапур), «Истанбул Парк» в Стамбуле, «Яс Марина» в Абу-

Строительство трассы «Формула Сочи» в Олимпийском парке началось в 2011 году, а принять «Формулу-1» трасса должна 19 октября 2014 года

Даби и Международный автодром Кореи — спроектированы Германом Тильке за последние восемь лет. Это увеличивает трудности для пилотов, но, по мнению архитектора, добавляет гонкам зрелищности.

Итак. Не будем фантазировать на тему того, что кто-то несколько лет назад предвидел будущие трудности Сочи, отставание от графика и страшную неизвестность (хотя кто этого не предвидел). Но надо было не просто предвидеть, а вложить в альтернативный проект в Подмосквовье миллионы. И вложить так, чтобы ни у кого и мысли не возникло, что проект конкурирует с сочинским, соглашение о котором подписывалось в присутствии Путина: и трасса коротка, и закручена не в ту сторону. Если другие подведут, они выручат, им и воздастся сторицей. А не придется выручать — внакладе не останутся.

Предположим, что история с заявкой почти техническая, вызвана противоречиями российских организаторов и напрямую с темпами строительства не связана. Но достраивать трассу все равно придется в крайне сжатые сроки. Олимпийские игры заканчиваются в марте, а потом будет разбор полетов.

А соглашения не только подписываются, но и пересматриваются как по месту, так и по времени. Может быть, скоро развернется гонка на выживание между двумя трассами или вопрос решится сам собой: ведь автодромов много не бывает. (дн)



Поселок Green light: бизнес-класс в гармонии с природой!

Поселок Green light — это комплекс многоквартирных жилых домов со встроенно-пристроенными объектами соцкультбыта. Площадь территории поселка Green light составляет 2,7 га. Комплекс 6-7-этажных жилых домов с многоэтажной стоянкой расположен на севере Подмосквья — эта местность является частью одного из самых перспективных, привлекательных и экологически чистых районов Московской области.

Green light расположен в 7,5 км от Москвы. Дороги позволяют доехать до поселка за 10-15 мин как по Осташковскому, так и по Дмитровскому шоссе. Также курсирует и общественный транспорт, связывающий поселок с Москвой и Мытищами. Спроектирован поселок по индивидуальному оригинальному проекту, который не имеет аналогов. Эксклюзивные проект

фасадов и дизайн-проект подъездов. Все остекление (окна, лоджии) — витражное (от пола до потолка). В каждой квартире есть лоджия (10 м²), балкон (до 7,5 м²) или терраса (до 17 м²). Высота потолков — более 3 м. В домах устанавливаются бесшумные лифты Kleemann (модель L530 производства Германии).

Благодаря лесам, которые окружают поселок, воздух здесь чистый и свежий, кроме того, он содержит ароматические смолы хвойных деревьев, благотворно влияющие на здоровье. Водохранилища — Клязьминское и Пироговское — в сочетании с лесами и лесопарками поселка Поведники создают особый микроклимат. Зеленый, элегантный, высокотехнологичный поселок малоэтажных жилых домов. Почтенные соседи и комфортное проживание.

Добро пожаловать в поселок Green light!



ЗАО «Стройсевер»

+7 (499) 136-67-67

+7 (903) 136-67-67

www.gldom.ru

Цена: от застройщика